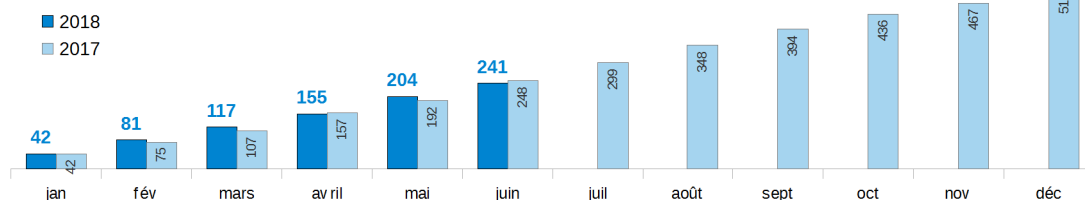


En juin 2018, tous les indicateurs sont en baisse par rapport à juin 2017. Pour le premier semestre de l'année, on enregistre une baisse des accidents corporels et des accidents mortels par rapport à 2017 mais une légère hausse du nombre des blessés.

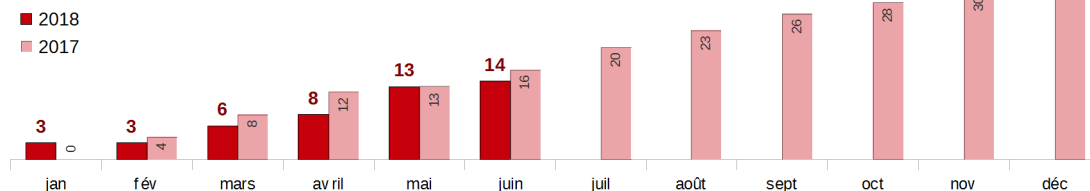
	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
<b>juin</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>49</b>
<b>depuis le début de l'année</b>	<b>241</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>300</b>
Evolution par rapport à 2017	-7	-2	-2	+11
<b>année glissante</b>	<b>506</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>615</b>
pour rappel en 2017	513	31	32	604

E  
v  
o  
l  
u  
t  
i  
o  
n  
  
m  
o  
i  
s  
  
p  
a  
r  
  
m  
o  
i  
s

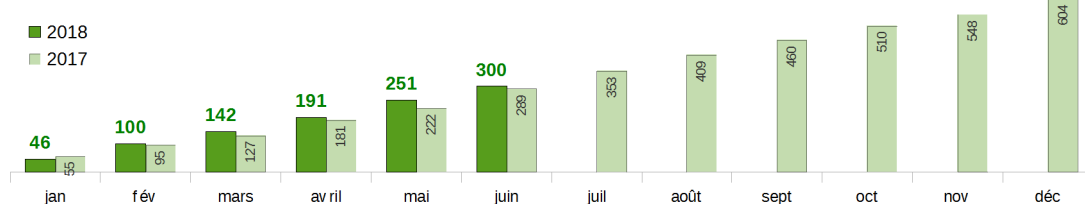
### Cumul des accidents



### Cumul des tués



### Cumul des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2013	431	-8%	29	-19%	526	-17%	197	-19%
2014	470	+9%	33	+14%	608	+16%	248	+26%
2015	476	+1%	29	-12%	618	+2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	+24%	588	-5%	215	-8%
2017	513	+13%	32	-11%	604	+3%	249	+16%
2018 (*)	<b>241</b>	<b>-3%</b>	<b>14</b>	<b>-13%</b>	<b>300</b>	<b>+4%</b>	<b>93</b>	<b>-20%</b>

(évolution par rapport à la même période en 2017)

(\*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.



Depuis le début de l'année 2018

Nombre de tués : 14

Selon le mode de déplacement

Selon la tranche d'âge

Piéton ( 1 )	0 - 13 ans ( 0 )
Vélo ( 1 )	14 - 17 ans ( 1 )
Cyclo ( 3 )	18 - 24 ans ( 1 )
Moto ( 2 )	25 - 39 ans ( 3 )
VL ( 3 )	40 - 64 ans ( 7 )
VU ( 1 )	65 - 74 ans ( 2 )
PL ( 0 )	75 ans et + ( 0 )
Autre ( 3 )	

- ★ Mortels du mois de juin
- ☆ Mortels des mois précédents

